

Michel Masson, général de corps aérien (C.P.N.) Après une carrière militaire opérationnelle en tant qu'officier pilote dans le transport aérien militaire tactique, le Général de Corps Aérien (en congés du Personnel Navigant de l'armée de l'air) Michel MASSON s'est vu confier des responsabilités de haut niveau en interarmées et dans l'interministériel, tant dans les domaines des affaires stratégiques, des relations internationales que du renseignement.

Admis à l'École de l'air de Salon de Provence en septembre 1971, il effectue une carrière de pilote dans des unités à vocation tactique du transport aérien militaire, qui le conduiront à commander deux unités aériennes, avant de commander la base aérienne de Tahiti-Faa'a en Polynésie Française, « hub » logistique de l'ex-Centre d'Expérimentation du Pacifique.

Après deux années à l'état-major de l'armée de l'air à Paris (1986-1988),.... il suit, d'août 1990 à octobre 1991, le stage de l'École supérieure de guerre interarmées à l'École militaire à Paris.

Il est alors appelé pour servir au cabinet du ministre de la Défense comme adjoint air au chef du cabinet militaire.

Stagiaire au sein de la 46^{ème} session du Centre des hautes études militaires et auditeur de la 49^{ème} session de l'Institut des hautes études de la défense nationale,

il occupe les fonctions de chef de cabinet du chef d'état-major de l'armée de l'air en novembre 1997.

Nommé général de brigade aérienne le 1^{er} juillet 1999, il est placé le 1^{er} août suivant en position de service détaché auprès du Premier ministre, en tant qu'adjoint au directeur "Affaires internationales et stratégiques" au Secrétariat général de la défense nationale, le 1^{er} août 1999.

Réintégré dans les cadres le 1^{er} septembre 2002, il est promu à la même date général de division aérienne et nommé sous-chef d'état-major « relations internationales » de l'état-major des armées. Il est promu général de corps aérien le 1^{er} octobre 2004.

Le 1^{er} juillet 2005, il s'est vu confier le poste de directeur du renseignement militaire.

Il est admis en congés du personnel navigant à sa limite d'âge, le 1^{er} septembre 2008.

Il est commandeur de la Légion d'honneur, commandeur de l'Ordre national du Mérite et titulaire de la Médaille de l'Aéronautique.

Il totalise plus de 5000 heures de vol sur de nombreux types d'aéronefs.